



- Legenda:**
- Edifícios
  - Estradas
  - Ferrovias
  - Curvas de nível
  - Limite do PPMDFRJ
  - Limite da área envolvente

**Escala de Cores**

	Lden <= 55dB (A)
	55dB (A) > Lden <= 60dB (A)
	60dB (A) > Lden <= 65dB (A)
	65dB (A) > Lden <= 70dB (A)
	Lden > 70dB (A)

**Oeiras Câmara Municipal de Oeiras**

Consultores:

Colaboração:

Identificação da Cartografia de referência e informação associada, nos termos do n.º 1 do Art.º 7.º do Decreto Regulamentar n.º 10/2008, de 28 de Maio:  
 Entidade Proprietária da Cartografia:  
 Câmara Municipal de Oeiras  
 Entidade Proponente / Data de Edição:  
 Município S.A./ 2010

Situação:  
 Data Homologação: 11/07/2012 - Nº: Processo 152 - Entidade: IGP  
 Sistema de Referência Dado e Projeção Cartográfica:  
 ETRS89 - PT - TM08; Transversa de Mercator (Hayford Gauss)  
 Escala: planimétrica e temática  
 0,30 m; 5%

Obs:  
 Altura de Cálculo: 1,5 m  
 Software de Modelação: Cadna Version 4.2  
 Métodos de Cálculo: Fontes Industriais - ISO 9613  
 Tráfego rodoviário - NMPB Routes - 96  
 Tráfego ferroviário - SRM II  
 Parâmetros de Cálculo: Malha de cálculo 5x5 m  
 Curvas de nível: 1 m  
 Ordem das reflexões: 2ª Ordem

Assunto:  
**Plano de Pormenor Margem Direita da Foz do Rio Jamor**

Local:  
**Cruz Quebrada**

Desenho:  
 Mapa de Ruído  
 Situação Futura (2025)  
 Com implantação do PPMDFRJ  
 Com medidas de minimização  
 Indicador Lden

Fase:  
**Proposta de Plano**

Versão: Data:  
 02 Janeiro, 2014

Escala:  
 1:2000

Código:  
 01-1-04-V2

Folha Nº:  
**04**