



- Legenda:**
- Edifícios
 - Estradas
 - Ferrovias
 - Curvas de nível
 - Limite do PPMDFRJ
 - Limite da área envolvente

Escala de Cores:

	$Ln \leq 45dB(A)$
	$45dB(A) > Ln \leq 50dB(A)$
	$50dB(A) > Ln \leq 55dB(A)$
	$55dB(A) > Ln \leq 60dB(A)$
	$Ln > 60dB(A)$

Oeiras Câmara Municipal de Oeiras

Consultores:

Colaboração:

Identificação da Cartografia de referência e informação associada, nos termos do n.º 1 do Art.º 7.º do Decreto Regulamentar n.º 10/2008, de 28 de Maio:
 Entidade Proprietária da Cartografia:
 Câmara Municipal de Oeiras
 Entidade Proponente / Data de Edição:
 Município S.A./ 2010

Situação:
 Data Homologação: 11/07/2012 - Nº: Processo 152 - Entidade: IGP
 Sistema de referência Data e Projeção Cartográfica:
 ETRS89 - PT - TM08, Transversa de Mercator (Hayford Gauss)
 Exactidão posicional e temática:
 0,30 m; 5%

Obs.:

- Altura de Cálculo: 1,5 m
- Software de Modelação: Cadna Version 4.2
- Métodos de Cálculo: Fontes Industriais - ISO 9613
- Tráfego rodoviário - NMPB Routes - 96
- Tráfego ferroviário - SSM II
- Parâmetros de Cálculo: Malha de cálculo 5x5 m
- Curvas de nível: 1 m
- Ordem das reflexões: 2º Ordem

Assunto:
Plano de Pormenor Margem Direita da Foz do Rio Jamor

Local:
Cruz Quebrada

Desenho:
 Mapa de Ruído
 Situação Futura (2025)
 Com implantação do PPMDFRJ
 Com medidas de minimização
 Indicador Ln

Fase:
Proposta de Plano

Versão: Data:
 02 Janeiro, 2014

Escala:
 1:2000

Código:
 01-I-05-V2

Folha Nº:
05