

Plano de Pormenor da Margem Direita da Foz do Rio Jamor (PPMDFRJ) – Componente Mobilidade e Transportes

Análise do Desempenho da Intersecção 1 Considerando a Geração de Tráfego Associada às Valências Previstas no Âmbito do Plano e Respetivas Áreas de Construção Atualizadas

1 Geração de Tráfego (Atualizada)

Tabela 1 – Geração/atração de viagens em uvle nas horas de ponta – PPMDFRJ (comparar com Tabela 19 do Estudo)

Parcela	Uso	Área / Fogos / Quartos	Geração de Tráfego HPM			Geração de Tráfego HPT			
			Total	Entradas	Saídas	Total	Entradas	Saídas	
Parcela 1	Serviços/escritórios	23 070 m ²	358	319	39	332	56	276	
Parcela 2	Hotel Alojamento	100 quartos	56	34	22	59	31	28	
Parcela 3	Comércio	4 260 m ²	92	47	45	360	184	176	
Parcela 4	Habitação	201 fogos	60	15	45	76	46	30	
Parcela 5	Habitação	124 fogos	37	9	28	47	29	18	
Parcela 6	Estacionamento	---	---	---	---	---	---	---	
Parcela 7	Estação de Comboio	---	28	22	6	14	8	6	
Parcela 8-A1	Porto de Recreio	Restauração/Comércio	6 008 m ²	59	30	29	496	253	243
Parcela 8-A2		Serviços	1 072 m ²	17	15	2	15	3	12
Parcela 8-A3		Serviços	1 143 m ²	18	16	2	16	3	13
Parcela 8-A4		Edifício de Controlo (Serviços)	730 m ²	11	10	1	11	2	9
Parcela 8-A5		Heliporto	---	---	---	---	---	---	---
Parcela 8-A6		Área de Circulação Pública	---	---	---	---	---	---	---
Parcela 8-A7		Barcos	---	16	5	11	38	23	15
Parcela 9	Piscina	2 250 m ²	7	3	4	104	62	42	
TOTAL			759	525	234	1 568	700	868	

2 Análise às Condições de Circulação Futuras na Intersecção 1 (Atualizada)

Nota: análise exclusivamente efetuada para os Cenários 2, 3 4 e 5 que eram aqueles para os quais se estimava uma taxa de utilização superior a 100% no Ramo “EN6-Cascais”.

Figura 1 – Intersecção 1 – Rotunda, movimentos analisados

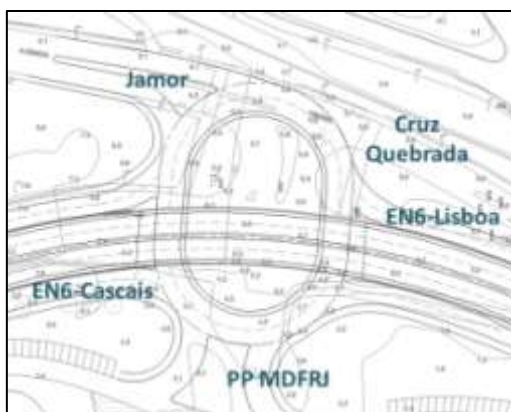


Tabela 2 – Análise das condições futuras de circulação, HPM e HPT DU, 2025 – Intersecção 1 (Cenário 2) (comparar com Tabela 40 do Estudo)

2025	HPM DU					HPT DU				
	Jamor	Cruz Quebrada	EN6 - Lisboa	PP MDRJ	EN6 - Cascais	Jamor	Cruz Quebrada	EN6 - Lisboa	PP MDRJ	EN6 - Cascais
Fluxo no ramo de entrada (Qe, uvl/h)	683	657	1 216	237	1 643	199	587	1 337	865	1 328
Volume de conflito (Qc, uvl/h)	1 901	1 406	875	2 170	1 046	1 956	1 570	871	910	278
Fluxo de Entrada possível (Qe, uvl/h)	756	834	1 526	810	1 398	714	721	1 529	1 867	1 964
Taxa de Utilização (%)	90%	79%	80%	29%	118%	28%	81%	87%	46%	68%
Reserva de capacidade (CR)	73	177	310	573	-245	515	134	192	1 002	636
Nível de Serviço (NS)	E	D	B	A	Instabilidade	A	D	D	A	A
Estimativa da fila de espera - veic. (perc. 95%)	12	8	9	1	44	1	9	13	3	6
Tempo de Atraso (seg./veículo)	32	18	11	6	96	7	23	16	4	6

Tabela 3 – Análise das condições futuras de circulação, HPM e HPT DU, 2025 – Intersecção 1 (Cenário 3) (comparar com Tabela 47 do Estudo)

2025	HPM DU					HPT DU				
	Jamor	Cruz Quebrada	EN6 - Lisboa	PP MDRJ	EN6 - Cascais	Jamor	Cruz Quebrada	EN6 - Lisboa	PP MDRJ	EN6 - Cascais
Fluxo no ramo de entrada (Qe, uvl/h)	683	734	890	237	1 680	199	731	1 116	865	1 365
Volume de conflito (Qc, uvl/h)	1 651	1 080	799	2 115	955	1 880	1 349	824	931	262
Fluxo de Entrada possível (Qe, uvl/h)	944	1 058	1 582	856	1 465	771	873	1 563	1 850	1 976
Taxa de Utilização (%)	72%	69%	56%	28%	115%	26%	84%	71%	47%	69%
Reserva de capacidade (CR)	261	324	692	619	-215	572	142	447	985	611
Nível de Serviço (NS)	C	B	A	A	Instabilidade	A	D	A	A	A
Estimativa da fila de espera - veic. (perc. 95%)	7	6	4	1	42	1	10	7	3	6
Tempo de Atraso (seg./veículo)	13	11	5	6	84	6	21	8	4	6

Tabela 4 – Análise das condições futuras de circulação, HPM e HPT DU, 2025 – Intersecção 1 (Cenário 4) (comparar com Tabela 62 do Estudo)

2025	HPM DU					HPT DU				
	Jamor	Cruz Quebrada	EN6 - Lisboa	PP MDRJ	EN6 - Cascais	Jamor	Cruz Quebrada	EN6 - Lisboa	PP MDRJ	EN6 - Cascais
Fluxo no ramo de entrada (Qe, uvl/h)	683	657	1 184	233	1 652	199	586	1 326	845	1 328
Volume de conflito (Qc, uvl/h)	1 869	1 374	875	2 157	1 015	1 945	1 559	869	910	267
Fluxo de Entrada possível (Qe, uvl/h)	780	856	1 526	821	1 421	722	728	1 530	1 867	1 972
Taxa de Utilização (%)	88%	77%	78%	28%	116%	28%	80%	87%	45%	67%
Reserva de capacidade (CR)	97	199	342	588	-231	523	142	204	1 022	644
Nível de Serviço (NS)	E	D	B	A	Instabilidade	A	D	C	A	A
Estimativa da fila de espera - veic. (perc. 95%)	11	8	9	1	43	1	8	13	2	6
Tempo de Atraso (seg./veículo)	28	17	10	6	91	7	22	15	4	5

Tabela 5 – Análise das condições futuras de circulação, HPM e HPT DU, 2025 – Intersecção 1 (Cenário 5)
(comparar com Tabela 73 do Estudo)

2025	HPM DU				HPT DU			
	Jamor	EN6 - Lisboa	PP MDRJ	EN6 - Cascais	Jamor	EN6 - Lisboa	PP MDRJ	EN6 - Cascais
Fluxo no ramo de entrada (Qe, uvl/h)	683	1 372	233	1 665	199	1 497	845	1 170
Volume de conflito (Qc, uvl/h)	1 412	203	1 973	818	1 532	235	707	222
Fluxo de Entrada possível (Qe, uvl/h)	1 123	2 021	975	1 566	1 033	1 998	2 038	2 005
Taxa de Utilização (%)	61%	68%	24%	106%	19%	75%	41%	58%
Reserva de capacidade (CR)	440	649	742	-99	834	501	1 193	835
Nível de Serviço (NS)	A	A	A	Instabilidade	A	A	A	A
Estimativa da fila de espera - veíc. (perc. 95%)	4	6	1	32	1	8	2	4
Tempo de Atraso (seg./veículo)	8	5	5	53	4	7	3	4

Lisboa, 13 de Fevereiro, 2012

Diogo Jardim, Engenheiro do Território

Inscrito na OE sob o n.º 41 154 – Região Sul

Este documento foi sujeito ao controlo da qualidade interno de acordo com o procedimento *Controlo da Qualidade de Documentos (P2/05)* definido no Sistema de Gestão da TIS.pt.