

± 107 271.83  
± 106 655.50

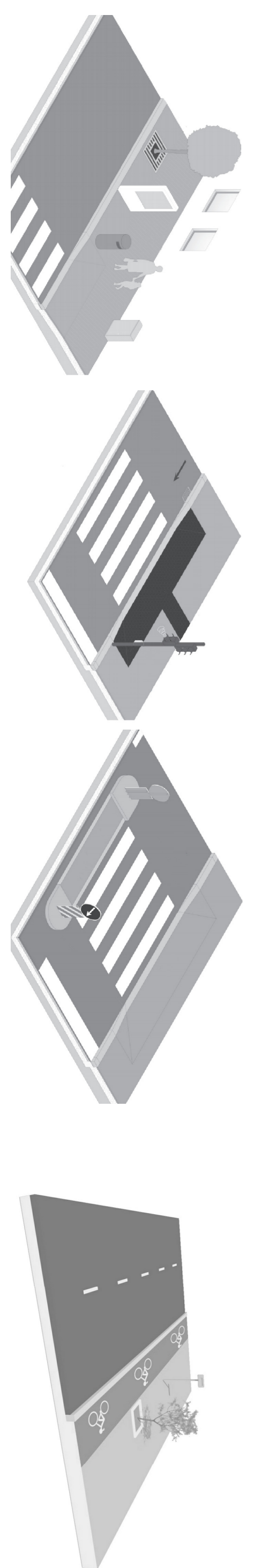
± 107 271.81  
± 106 655.48

■ Sistema de Mobilidade Suave



**Legenda:**

- Limite do Plano de Pormenor
- Limite da área envolvente ao plano
- Limite da CAOP 2012.1
- Lote de Cadastro Proposto
- Área de Circulação Pública
- 6.60 Cota de terreno existente
- 6.50 Cota de projecto
- Circulação viária proposta
- Percursos Eléctrico
- Percursos Pedonais
- Percursos Cicláveis
- Percursos Mistos Pedonal - Ciclável
- Passagens públicas aéreas (Percursos Mistos Pedonal - Ciclável)
- Paragem de autocarro
- Praça de táxis
- Kiss & Ride
- Paragem do Eléctrico
- Paragem dos Autocarros
- Estação REFER Cruz-Quebrada
- Interface\*
- \* Plataformas a 6.50 e 6.80 m de altura



**Oeiras**  
Câmara Municipal de Oeiras

**FC&E**  
FACULDADE DE CIÊNCIAS EXACTAS E ENGENHARIA  
UNIVERSIDADE NOVA DE LISBOA

**Identificação da Categoria de relevância e Informação associada, nos termos do n.º 1 do Art.º 7.º do Decreto Regulamentar n.º 10/2009, de 29 de Maio:**  
Emissor: Proprietário do Cotejo  
Câmara Municipal de Oeiras  
Entidade proponente / Tese de Engenharia  
Municipal S.A./2010

**Situação:**  
Data Homologação: 11/07/2012 - Nºº Processo: 152 - Entidade: IGP  
Sistema de referência: Plano e Projeção Cartográfica  
ETRS89 - PT - TM06 - Transversa de Mercator (Hyperid Gauss)  
Escala cartográfica e gráfica  
0:30 m/ 5m

**Assunto:**  
Plano de Pormenor Margem Direita da Foz do Rio Jamor

**Local:**  
Cruz-Quebrada

**Design:**  
Planta de Mobilidade e Circulação

**Fase:**  
Proposta de Plano

**Versão:** 03  
**Data:** Outubro 2012

**Escala:** 1:2000

**Código:** 01-II-20-V3

**Folha Nº:** 20